

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la mașinile de presare.

Mașina de presare, conform unei variante, conține un corp cu cameră de presare cu pistoanele principale orientate în sens contrar spre axa centrală. Bielele sunt unite prin intermediul unui inel de forță cu un mecanism de acționare. Pistonul principal este înzestrat suplimentar cu un piston de formare a golurilor, care este instalat axial în interiorul pistonului principal de partea suprafeței lui utile. Pistonul de formare a golurilor conține câteva bare de formare a golurilor. Biela pistonului principal este executată sub formă de pârghie cu două brațe, un capăt al căreia este fixat articulat de inelul de forță, partea de mijloc a pârghiei este unită prin axul de rotație cu pistonul principal, iar capătul al doilea al pârghiei este unit articulat cu capătul liber al bielei pistonului de formare a golurilor.

Revendicări: 3

Figuri: 9